

电动汽车产业技术创新战略联盟

工作简报

2017 年第 2 期（总第 20 期）

电动汽车产业技术创新战略联盟

2017 年 12 月 29 日

【本期导读】

一、联盟重点工作

- 联盟召开技术专家委员会 2017 年工作会议
- 联盟持续开展微课堂交流活动
- 联盟启动共性技术课题验收工作
- 联盟 5 项电动汽车团体标准正式发布
- 联盟样车分析研讨会在天津举办
- 联盟成功举办动力电池技术研讨会及联盟共性技术成果展
- 联盟开展国家项目子课题财务检查工作
- 电动汽车团体标准专家组第一会议在京召开

二、其他工作动态

联盟重点工作

联盟召开技术专家委员会 2017 年工作会议

2017 年 7 月 14 日，联盟在北京组织召开了“技术专家委员会 2017 年工作会议”，联盟技术专家委、联盟秘书处及国家科技支撑计划项目课题组成员参加了会议。

会上，联盟秘书处汇报了联盟 2017 年上半年的重点工作内容及 2017 年下半年的工作计划，包括共性技术课题研究、技术交流活动、技术规范编制、课题验收安排等内容。技术专家委员会重点审议了联盟第二阶段第二批共性技术课题的研究内容及课题指南，经过充分讨论，最终遴选出 7 项作为第二批共性技术课题启动项目，项目指南在修改完善后进行发布招标。此外，国家科技支撑计划项目的 6 个课题承担单位依次进行了课题进展情况汇报，对课题执行过程中存在的问题和结题困难进行了详细说明，技术专家委员会针对各单位提出的问题进行了认真讨论，给出了解决方案及整改建议。

联盟持续开展微课堂系列活动

自 2017 年 3 月起，联盟秘书处持续开展微课堂活动，受到了联盟单位一线技术人员的一致好评和积极支持。截至目前，联盟已成功开展 6 期微课堂活动，主题内容包括电动空调技术、电动汽车专用变速器技术、电驱动轿车制动能量回收成技术及无线

充电技术、电动汽车专利分析与应用等，报名人数累计超过 600 人，总浏览次数接近 4000 人次。今后，联盟秘书处将持续开展微课堂活动，邀请更多电动汽车技术领域的专家学者及课题骨干为一线技术人员进行在线授课，进一步推动联盟共性技术课题研究成果的共享。

演讲主题	演讲专家	报名人数	总浏览数
第 1 期：电动空调技术	陈祥吉，高级工程师，副总经理；南京奥特佳新能源科技公司	159	1046
第 2 期：纯电动乘用车专用变速器技术	张学文，高级工程师，传动技术总监，上海中科深江电动车辆有限公司	148	894
第 3 期：电驱动轿车制动能量回收技术	1. 于良耀，博士生导师，副教授，清华大学；2. 朱兴全，软件开发部经理，浙江亚太机电股份有限公司，	144	848
第 4 期：电动乘用车无线充电技术	闫如胜，高级工程师，车载电子产品总监，中兴新能源汽车有限责任公司	54	259
第 5 期：电动汽车专利分析与应用	杨世春，教授，北京航空航天大学	66	315
第 6 期：新能源汽车空调压缩机匹配	陶宏，高级工程师，上海海立新能源技术有限公司	62	430
合计		633	3792

联盟启动共性技术课题验收工作

2017 年 9 月，联盟正式启动第二阶段第一批共性技术课题的验收工作。该批共性技术课题共设置 12 个项目，自 2015 年 1 月份开始实施，其中 7 项课题的结题时间为 2017 年 6 月 30 日，其余课题的结题时间为 2017 年 12 月 31 日。参与此次验收工作的

共性技术课题承担单位包括浙江亚太、上海中科深江、南京奥特佳等单位。9月11-13日，联盟秘书处组织联盟技术专家委成员赴杭州、上海、南京等课题进行验收。技术专家委成员听取了课题承担单位的结题汇报，进行了产品生产线现场验收，顺利完成了三家单位的课题验收工作。

联盟 5 项电动汽车团体标准正式发布

《电动汽车识别标识》、《电动汽车产品使用说明书的编制要求》、《电池系统测试规范》、《电池模块测试规范》及《整车控制器接口规范》等 5 项由联盟组织立项和编制的电动汽车团体标准正式发布，截至目前，联盟共有 10 项电动汽车团体标准对外发布。

序号	联盟标准名称	标准编号
1	电动汽车整车控制器测试评价规范	T/CSAE 41-2015
2	电动汽车 CAN 总线故障诊断服务规范	T/CSAE 42-2015
3	电动汽车 CAN 总线测试规范	T/CSAE 43-2015
4	纯电动乘用车再生制动能量回收率的评价及试验方法	T/CSAE 44-2015
5	电动汽车的电磁场发射强度(9kHz-30MHz)测试规范	T/CSAE 45-2015
6	电池模块测试规范	T/CSAE 60-2017
7	电池系统测试规范	T/CSAE 61-2017
8	整车控制器接口规范	T/CSAE 62-2017
9	电动汽车识别标志	T/CSAE 64-2017
10	电动汽车产品应急救援说明编制要求	T/CSAE 65-2017

联盟样车分析研讨会在天津举办

2017 年 10 月 20 日，联盟与天津清源电动车辆有限公司在天津共同举办了联盟共性技术课题样车分析研讨会，来自一汽、上汽、长安、吉利、奇瑞、江淮、北汽、中汽院、同济大学、上海电驱动、精进电动等联盟单位的 20 多名技术人员参加了会议。

会议围绕联盟承担的国家科技支撑项目中的电动汽车关键共性技术研究及整车集成应用课题样车分析成果展开讨论。天津清源课题组详细介绍了高尔夫混合动力车辆的深度测试内容及车辆标准测试评价方法，介绍了特斯拉整车及电池系统的测试和解析内容。与会技术人员和专家就车辆测试过程中的工况条件、测试评价方法等问题展开了热烈讨论并提出了宝贵意见



图 1 联盟样车分析研讨会现场

最后，中国汽车工程学会赵立金副部长在会议总结中，充分肯定了课题组的研究成果，希望课题组在后续工作中进一步完善

研究内容。赵立金副部长表示联盟将持续支持和推动电动汽车共性技术的发展，希望各单位的与会代表积极反馈会议内容，广泛共享联盟共性技术课题研究成果。会后，参会代表参观了天津清源试验室，并试乘试驾了特斯拉试验车。

联盟成功举办动力电池技术研讨会及联盟共性技术成果展

2017 年 10 月 24-26 日，动力电池技术研讨会及联盟共性技术成果展在上海汽车会展中心成功举办。

动力电池技术研讨会聚焦电池热管理、消防安全、电动系统设计、测试评价等关键问题，邀请 9 名国内知名专家和企业技术骨干进行了专业演讲。上午场由来自中、日、德等的专家从发展现状、热管理系统测试技术、消防安全等角度进行介绍。下午场由来自奇瑞、江淮、北汽及长安的技术专家从热管理设计、安全性能、应用匹配、材料特性等多角度进行汇报。



图 2 动力电池技术研讨会现场

成果展以联盟关键零部件和共性技术研究成果为主，集中展示了 12 家企业的 36 个关键零部件及 1 辆整车。参展单位包括中汽院、凯瑞电动、天津清源、浙江亚太、武汉元丰、中科深江、南京奥特佳、杭州中传、普天新能源、上海海立、重庆青山及中兴新能源等单位，展品包括四轮分布式驱动的电动汽车、轮毂电机、两档变速器、电池包、制动能量回馈系统、热泵空调、自动灭火系统等关键零部件，及新能源汽车智能管理云平台、智能充电立体车库、无线充电系统等视频展示。



图 3 付于武理事长、杨裕生院士等人参观浙江亚太展台

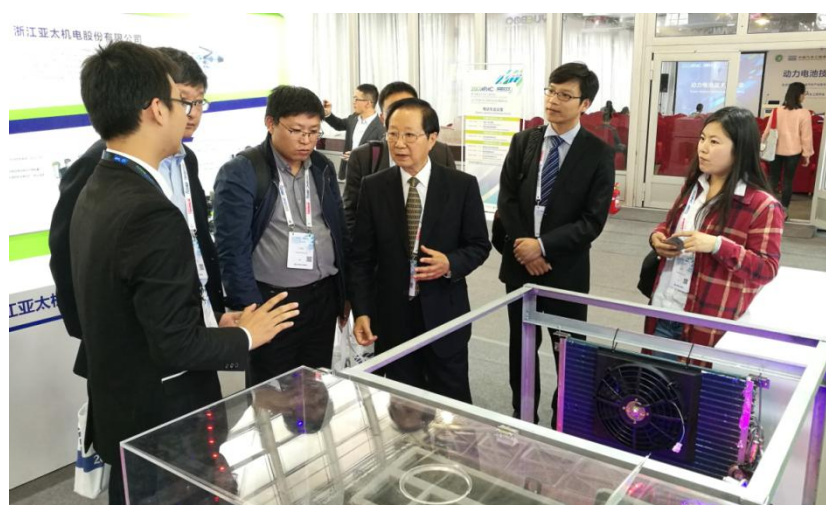


图 4 南京奥特佳技术人员为陈清泰理事长讲解展品

本次研讨会和成果展的交流展示成效显著。会议现场听众超过 200 多名，在讨论环节，参会代表频频提问，与演讲嘉宾就动力电池技术问题深入探讨和交流。展览区域吸引众多参会代表驻足停留，其中不乏国外行业专家、国内院士专家等重量级参观团。新能源汽车的发展与关键零部件及共性技术的进步息息相关，电池、电机、电控等技术创新，变速器、制动能量回收等技术的发展，热泵空调、无线充电的应用，都将进一步提升电动汽车性能，联盟将在今后的工作中，将持续推动国内自主零部件及共性技术的发展，努力为企业和技术人员搭建更多的技术交流平台。

联盟开展国家项目财务检查工作

联盟承担的国家科技支撑项目“下一代低能耗纯电动轿车平台及整车技术开发”将于 2017 年 12 月 31 日结题，为了确保各课题顺利通过财务验收工作，联盟秘书处邀请并陪同财务专家到各课题承担单位进行财务检查。截止到目前，已完成了全部课题单位及参与单位的财务检查工作，各单位将按照财务专家的建议，对课题存在的财务问题进行整改。

电动汽车团体标准专家组第一次会议在京召开

2017年12月19日，联盟在北京组织召开了电动汽车团体标准专家组第一次会议。电动汽车团体标准专家组由联盟和中国汽车工程学会电动汽车分会共同筹建成立了，专家组成员由15名来自

电动汽车整车、电机和电池三大技术领域行业专家组成。

会议由电动汽车团体标准专家组组长吴志新主持。专家组听取了电动汽车联盟技术规范体系课题组的研究工作进展情况，在框架体系的时效性、完整性方面提出了修改意见。此外，专家组针对电动汽车团体标准的定位、框架体系的搭建、标准的落地实施、下一步工作方向等内容进行了深入讨论，提出了宝贵的建议。



图 5 电动汽车团体标准专家组第一次会议

最后，侯福深副秘书长宣读了电动汽车团体标准专家组成员名单，并颁发了聘任证书。专家聘期四年，将负责电动汽车领域团体标准的立项审查、完稿审核等工作。侯福深副秘书长表示根据团体标准工作的需求，将动态调整和补充电动汽车各个领域的专家。

其他工作动态

联盟秘书处完成动力电池技术路线图评估报告

2017年12月，中国汽车工程学会发布《中国汽车技术发展报告》，其中“综合评估报告”中的“动力电池技术路线图评估报告”由联盟秘书处执笔完成。今年4-7月份，联盟秘书处完成了对动力电池、动力电池材料、电池管理系统、动力电池装备、研究院所及高校等近30家企业和机构的深入调研，通过整理和研究调研资料、进行多次专家访谈和咨询，最终形成了动力电池领域的年度进展评估报告，2018年联盟将继续进行开展动力电池的评估工作。

联盟积极为行业相关部门提供政策及项目建议

联盟秘书处积极配合行业相关部门关于新能源汽车政策及项目征集等工作，多次为工信部、科技部、发改委等部委提报联盟组织凝炼的政策建议及项目建议。近期，主要完成了《道路机动车辆生产企业及产品准入许可管理规定（征求意见稿）》、《重点新材料首批次应用示范指导目录》、《产业关键共性发展指南（2017年）》、《鼓励进出口技术和产品目录》等文件征求意见提报；完成了部校对接合作项目、技术改造项目、“十三五”165项重大工程项目的调研反馈；完成了各国汽车企业新能源汽车战略举措、汽车尾部标识等情况的调研报告。

联盟积极参与支持首都创新大联盟相关工作

联盟秘书处积极参与和配合首都创新大联盟的年底调研工作，完成了首都大联盟关于2017年产业技术创新联盟年度工作、联盟共性技术联合研发工作情况、联盟标准化工作情况等调研工作的信息提报，并完成了联盟年度工作总结等工作。

联盟与 TUV 对接电动汽车领域培训交流活动

为了更好的开展联盟相关培训工作，联盟秘书处与 TÜV（南德意志大中华集团）对接电动汽车领域培训交流活动，计划于2018年合作开展基于国际标准 ISO 26262（道路车辆功能安全性）相关培训，包括 ISO26262 精英实战应用培训、电动汽车高压电池安全培训、ISO26262FSCP 专家资质培训等内容。

联盟不断加强组织建设工作

为了丰富联盟资源渠道，联合一切优势力量服务于产业创新发展，联盟坚持适度开放原则，以理事单位为核心，有选择地吸收具有电动汽车技术优势的企业加入联盟。2017年，南京越博动力系统股份有限公司、北京车和家信息技术有限责任公司等单位向联盟提出书面申请，申请加入联盟。联盟将在理事会期间对该申请进行审议。

报：科技部高新司、科技部创新办、工信部装备司、发改委产业协调
司、财政部经建司、中国科协改革发展处、中国机械工业联合会
发：联盟各成员单位、联盟技术专家委员会、联盟项目承担单位
